

# Analyse

(21.10.2022)

	Pkw	Lkw $\geq 3,5$	to gesamt	
DTVw*	6.344	493	6.837	Kfz/24 h

Mt	410	Kfz/ h	pt	6,35	%
----	-----	--------	----	------	---

Mn	55	Kfz/ h	pn	0,86	%
----	----	--------	----	------	---

K 104 Nord

	Pkw	Lkw $\geq 3,5$	to gesamt	
DTVw*	1.232	88	1.321	Kfz/24 h

Mt	79	Kfz/ h	pt	5,68	%
----	----	--------	----	------	---

Mn	15	Kfz/ h	pn	0,98	%
----	----	--------	----	------	---

Am Krankenhaus

K 104 Süd

	Pkw	Lkw $\geq 3,5$	to gesamt	
DTVw*	5.486	423	5.909	Kfz/24 h

Mt	355	Kfz/ h	pt	4,60	%
----	-----	--------	----	------	---

Mn	47	Kfz/ h	pn	0,86	%
----	----	--------	----	------	---

\*) werktäglicher DTV



# Prognose

(Analyse + Verkehrserzeugung durch Neubau EDEKA)  
(21.10.2022)

	Pkw	Lkw $\geq 3,5$	to gesamt	
DTVw*	7.508	503	8011	Kfz/24 h

Mt	481	Kfz/ h	pt	6,28	%
----	-----	--------	----	------	---

Mn	55	Kfz/ h	pn	0,86	%
----	----	--------	----	------	---

K 104 Nord

	Pkw	Lkw $\geq 3,5$	to gesamt	
DTVw*	3.560	108	3.668	Kfz/24 h

Mt	220	Kfz/ h	pt	2,94	%
----	-----	--------	----	------	---

Mn	15	Kfz/ h	pn	0,98	%
----	----	--------	----	------	---

Am Krankenhaus

K 104 Süd

	Pkw	Lkw $\geq 3,5$	to gesamt	
DTVw*	6.650	433	7.083	Kfz/24 h

Mt	425	Kfz/ h	pt	6,11	%
----	-----	--------	----	------	---

Mn	47	Kfz/ h	pn	0,86	%
----	----	--------	----	------	---

\*) werktäglicher DTV







## Analyse Knotenpunkt Alvesloher Straße K 104 / Am Krankenhaus

HBS 2001 (Fassung 2005)

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die Bemessungsverkehrsstärke			
Ort: <b>Kaltenkirchen</b>		Datum: <b>13.09.2021</b>	
Straße: <b>Am Krankenhaus</b>		Wochentag: <b>Dienstag</b>	
Querschnitt: <b>Norderstedter Straße</b>		Stundengruppe: <b>15 - 19 Uhr</b>	
1	TG-Kennwert q <sub>16-18/q12-14</sub> (Tabelle 2-2)	<b>Analyse</b>	
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)	<b>TGw3 (West)</b>	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten Pkw:           Krad:           Bus:           Lkw:           Lz: <b>390           6           8           10           1</b>	Fahrzeuggruppe Pkw           Lkw	
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe q <sub>h</sub> -Gruppe [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	<b>396</b>	<b>19</b>
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3) α <sub>h</sub> -Gruppe [%]	<b>32,6</b>	<b>19,0</b>
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt Gleichung (2-8) q <sub>z</sub> [Fz-Gruppe/24h]	<b>1.215</b>	<b>100</b>
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4) b <sub>so</sub> [-]	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>
8	Tag-/Wochen-Faktor (Tabelle 2-5) t [-]	<b>0,909</b>	<b>0,740</b>
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche Gleichung (2-10) W <sub>z</sub> [Fz-Gruppe/24h]	<b>1.104</b>	<b>74</b>
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6) HM [-]	<b>1,001</b>	<b>1,030</b>
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11) DTV [Fz-Gruppe/24h]	<b>1.103</b>	<b>72</b>
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7) k <sub>w</sub> [-]	<b>1,117</b>	<b>1,230</b>
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12) DTV <sub>w</sub> [Fz-Gruppe/24h]	<b>1.232</b>	<b>88</b>
14	werktäglicher DTV (Summe Zeile 13) Gesamtquerschnitt                   DTV <sub>w</sub> [Kfz/24h] maßgebende Richtung               0,5 x DTV <sub>w</sub> [Kfz/24h]	<b>1.321</b>	<b>660</b>
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tabelle 2-8) Gesamtquerschnitt                   d <sub>30, w</sub> [%] maßgebende Richtung               d <sub>30, w</sub> [%]	<b>8,5</b>	<b>9,0</b>
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gleichung 2-13) Gesamtquerschnitt                   MSV <sub>w</sub> [Kfz/h] maßgebende Richtung               MSV <sub>w</sub> [Kfz/h]	<b>112</b>	<b>59</b>
17	Lkw-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gleichung 2-14) p <sub>30, w</sub> [%]	<b>5,35</b>	