

## **7. Handlungs- und Umsetzungskonzept**

Die im vorangegangenen Kapitel konzipierten Maßnahmenbündel und Einzelmaßnahmen werden im Folgenden zu einem Handlungs- und Umsetzungskonzept tabellarisch zusammengefasst. Dies beinhaltet insbesondere eine Einstufung der verschiedenen Maßnahmen hinsichtlich ihrer Priorität sowie der möglichen Umsetzungszeiträume. Als kurzfristig umsetzbar werden hierbei Maßnahmen angesehen, die innerhalb von 1-2 Jahren implementiert werden können. Mittelfristige Maßnahmen sind innerhalb von ca. 3-6 Jahren und langfristige Maßnahmen nach 7 und mehr Jahren umsetzbar.

Ebenfalls in der Tabelle aufgenommen sind die für eine Umsetzung der Maßnahmen relevanten Akteure sowie ggf. vorhandene Abhängigkeiten zwischen Maßnahmen.

### **Gesamtstädtische Maßnahmen**

Titel	Beschreibung	Priorität	Möglicher Umsetzungszeitraum	Akteure	Voraussetzung
Alvesloher Straße	Umgestaltung gesamter Straßenzug, Kreisverkehr Brookweg, Anlage von Schutzstreifen	Mittel-Hoch, mögl. im Rahmen der Erhaltung	Mittel- bis Langfristig	Stadt, Kreis	
Flottkamp	Veränderung Radwegebenutzungspflicht, Anlage von Schutzstreifen	Hoch	Kurz- bis Mittelfristig	Stadt, Kreis	
Barmstedter Straße	a) Schutzstreifen stadtauswärts, Änderung Benutzungspflicht b) Kreisverkehr Lindrehm/Schirnauallee	Hoch Mittel	Kurzfristig	Stadt, Land	
Funkenberg	Anlage eines Schutzstreifens, Änderung Benutzungspflicht	Hoch	Kurzfristig	Stadt, Kreis	
Flottmoorweg	Aufhebung Benutzungspflicht	Mittel	Kurzfristig	Stadt, Kreis	
Schmalfelder Straße	a) Aufhebung Benutzungspflicht b) Kreisverkehr Radenweg	Hoch Mittel	Kurzfristig Mittel- bis langfristig	Stadt, Land	

Titel	Beschreibung	Priorität	Möglicher Umsetzungszeitraum	Akteure	Voraussetzung
Schützenstraße L80	a) Aufhebung Radwegebenutzungspflicht b) Rückbau überdimensionierte Kreuzungen	Hoch Mittel	kurzfristig Mittel- bis Langfristig im Rahmen der Erhaltung	Land, Stadt	
Kisdorfer Weg	Anlage Radfahrstreifen	Mittel	kurzfristig	Kreis, Stadt	
Am Bahnhof	Anlage Schutzstreifen, Aufhebung Benutzungspflicht	Hoch	Kurzfristig	Kreis, Stadt	
Fahrradstraßen Schulstraße / Marschweg / Krauer Baum	Einrichtung einer Fahrradstraße	Sehr Hoch (Abschnitt Schulstraße) bis Hoch	Kurzfristig	Kreis, Stadt	
Neue Radverkehrsverbindungen	a) Brookweg – Flottmooring – Flottkamp b) Kirchensteig – Bertha-v.-Suttner-W. c) Hohenmoorweg – L320	Hoch Mittel Mittel	Mittel-/Langfristig Langfristig Langfristig	Stadt	
Öffentlichkeitskampagne Radverkehr		Sehr hoch	kurzfristig - Daueraufgabe	Stadt	

Titel	Beschreibung	Priorität	Möglicher Umsetzungszeitraum	Akteure	Voraussetzung
Verbesserung Verkehrsablauf Hamburger Straße / Am Bahnhof / Kisdorfer Weg		Sehr hoch	Kurz- bis Mittelfristig	Land, Kreis, Stadt	
Osttangente	a) Ausbau Grenzweg und Graff-Weg b. Ohland-Center + Durchfahrbarkeit Ohland-Center b) Fortführung bis Feldstraße c) Fortführung nach Norden	Hoch Mittel Mittel	Mittel- bis Langfristig Langfristig Sehr Langfristig	Stadt, Oersdorf	
Strikte Verkehrsberuhigung Neuer Weg / Bahnhofstraße		Hoch	Mittel- bis Langfristig	Stadt	Ausbau Graff-Weg
Umsetzung Lkw-Führungsnetz		Hoch	Kurz- bis Mittelfristig, sollte zunächst auch in Lärmaktionsplanung vertieft betrachtet werden	Land, Kreis, Stadt	

**Maßnahmen bzgl. der überörtlichen Verkehrsanbindung**

Titel	Beschreibung	Priorität	Möglicher Umsetzungszeitraum	Akteure	Voraussetzung
AKN	Forderungen nach Verbesserungen kommunizieren	Hoch	Daueraufgabe	Land, AKN	
Regionalbusverkehr	Verbesserung des Angebots	Hoch	Daueraufgabe	Kreis	
Park&Ride	a) Ausbau Parkpalette Innenstadt b) Ausbau Parkangebot Hp Kaltenkirchen-Süd c) Stärkere Nutzung P&R-Holstentherme	Hoch Hoch Hoch	Mittel-/Langfristig Mittel-/Langfristig Mittelfristig	Land, Kreis, Stadt, AKN/HVV	

**Maßnahmen im Innenstadtbereich**

Titel	Beschreibung	Priorität	Möglicher Umsetzungszeitraum	Akteure	Voraussetzung
Umbau Hamburger Straße	Querschnittsveränderung, Radfahrstreifen, Mittelinseln	Hoch	Langfristig	Land, Stadt	
Schulstraße	Einrichtung Fahrradstraße, Anpassung Fußgängerampel über Hamburger Straße	Sehr Hoch	Kurz- bis Mittelfristig	Land, Kreis, Stadt	
Kreisverkehr Hamburger Straße / Marschweg / Brauerstraße		Hoch	Langfristig	Land, Stadt	
Ausbau Brauerstraße	Ausbau Parkplatzzufahrten, Umgestaltung zu Mischverkehrsfläche	Hoch	Mittel- bis Langfristig	Stadt	
Am Markt	Umgestaltung zu Mischverkehrsfläche	Mittel	Langf	Stadt	
Kreuzung Holstenstraße / Brauerstraße / Am Markt	Umgestaltung zu Mischverkehrsfläche	Sehr hoch	Mittelfristig	Stadt	
Holstenstraße	Umgestaltung zu Mischverkehrsfläche	Sehr hoch	Mittel- bis Langfristig	Stadt	

Titel	Beschreibung	Priorität	Möglicher Umsetzungszeitraum	Akteure	Voraussetzung
Friedenstraße	a) Aufhebung Radwegebenutzungspflicht b) Umbau Querschnitt – Anlage Radfahrstreifen/Schutzstreifen	Hoch Hoch	Kurzfristig Mittel-/Langfristig	Land, Kreis, Stadt	
Kreisverkehr Friedenstraße / Schmalfelder Straße etc.	Umbau der Kreuzung zu einem kleinen Kreisverkehr	Hoch	Mittelfristig	Land, Kreis, Stadt	
Kleiner Markt / Am Markt / Schützenstraße / Königstraße	Aufhebung Radwegebenutzungspflicht, Anordnung Tempolimit auf 30 km/h	Hoch	Kurzfristig	Land, Kreis, Stadt	
Fahrradabstellanlagen	a) Qualitative Verbesserung der kleinen Anlagen im Innenstadtbereich b) Fahrradparkhaus Bhf. Kaltenkirchen	Hoch Sehr Hoch	Daueraufgabe Mittel-/Langfristig	Stadt Stadt, AKN, HVV	